

HYMER-Innovationen auf der CMT 2012

HYMER Exsis-i – Trendsetter für eine neue „3-Tonnen-Klasse“

Mit der aktuellen Generation des HYMER Exsis-i auf Fiat definiert HYMER eine ganz neue Gewichtsklasse und gilt bei integrierten Reisemobilen als der Vorreiter für die Etablierung einer neuen „3-Tonnen-Klasse“. Die neuen Exsis-i-Modelle wiegen deutlich unter drei Tonnen und repräsentieren damit die leichtesten integrierten Mobile der kompletten Branche. Dafür steht besonders der neue HYMER Exsis-i 504, mit einem Eigengewicht von nur 2.610 Kilogramm (Masse in fahrbereitem Zustand) und einer bemerkenswerten Zuladung von fast 900 Kilogramm. Ein weiteres Highlight ist der neue HYMER Exsis-i 644, der bei absolut kompakten Maßen für sechs Personen Platz bietet – und das bei einer technisch zulässigen Gesamtmasse von nur 3,5 Tonnen.

Bad Waldsee, 13. Januar 2012

Vor dem Hintergrund der aktuell geltenden Führerscheinrichtlinien gilt das Hauptaugenmerk der Reisemobil-Hersteller bei Neu- und Weiterentwicklung auf der Einhaltung der 3,5-Tonnen-Gewichtsgrenze bei gleichzeitig zeitgemäßer und funktionaler Ausstattung sowie möglichst großer Zuladungskapazität. Paradebeispiel für eine optimale Lösung ist der HYMER Exsis-i 504, der erstmalig auf der CMT 2012 in Stuttgart der Öffentlichkeit vorgestellt wird.

Er besticht durch seine kompakten Außenmaße mit einer Länge von nur 6,20 Meter und einer Breite von 2,22 Meter, die ihm eine vorteilhafte Wendigkeit auch auf kleinsten Plätzen oder in engen Gassen verleihen. Einzigartig in dieser Fahrzeugklasse ist sein Eigengewicht von nur 2.610 Kilogramm (Masse in fahrbereitem Zustand), das eine bemerkenswerte Zuladung von fast 900 Kilogramm erlaubt.

Kompakt und leicht, aber trotzdem voll ausgestattet: So verfügt dieser sehr leichte Kompaktgrundriss mit Bug- und Heckquerbett über drei Schlafplätze. Die gemütliche

Pressemitteilung

L-Sitzgruppe bietet vier Personen Platz. Die Küche mit Drei-Flammen-Kocher kann optional mit einem Jumbo-Kühlschrank oder auch mit einem TEC-Tower ausgestattet werden. Im Kleiderhochschrank ist ausreichend Stauraum vorgesehen. Der Sanitärbereich ist mit einem neuen Vario-Premiumbad und bequemer Banktoilette sehr komfortabel konzipiert. Neben all diesen Eigenschaften erstaunt auch der Preis: Denn dieses kompakte, integrierte Reisemobil wird mit seiner großzügigen Komfortausstattung für nur 58.990 Euro von HYMER angeboten.

Dass kompakte Außenmaße und ein großes Innenraumangebot kein Widerspruch sein müssen, beweist das Premierenmodell HYMER Exsis-i 644. Hier ist es HYMER gelungen, ein 6,85 Meter kurzes und 2,22 Meter breites, integriertes Reisemobil für sechs Personen mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen auf die Räder zu stellen. In fahrbereitem Zustand hat der HYMER Exsis-i 644 ein Gewicht von nur 2.830 Kilogramm.

Im Innenbereich erwartet den Kunden eine komfortable Gegensitzgruppe, mit zwei Drei-Punkt-Gurten in Fahrtrichtung und zwei Beckengurten für die gegenüberliegende Sitzbank. Außerdem verfügt dieser Grundriss neben einem Heckdoppelbett über einen sehr breiten (60 Zentimeter) Kleiderhochschrank. In der funktional ausgerüsteten Küche wird wahlweise die Ausstattung mit einem Jumbo-Kühlschrank oder einem TEC-Tower angeboten. Das neue Vario-Premiumbad bietet mit bequemer Banktoilette ebenfalls für diese Fahrzeugklasse vorbildlichen Komfort. Neben dem traditionell bei HYMER komfortablen und großen Bugbett besitzt dieses Modell serienmäßig eine in Fahrtrichtung links positionierte Garagentür. Überzeugend ist auch das Preis-Leistungs-Verhältnis mit einem Grundpreis von 62.990 Euro für dieses sehr komfortabel ausgestattete aber kompakte Sechs-Personen-Mobil.

Detaillierte Informationen zur aktuellen Baureihe HYMER Exsis-i und der weiteren, aktuellen Produktpalette sowie zu den exklusiven HYMER-Dienstleistungen sind unter www.hymer.com beschrieben.

Pressemitteilung

Ihr Ansprechpartner für die Bereiche Marken-PR, Kooperationen, Online-Kommunikation und Reisejournalismus:

Markus Horn, markus.horn@hymer.com, Tel.-Nr. 07524 999 500

Ihr Ansprechpartner für den Bereich Produkt-PR:

Bernhard Kibler, bernhard.kibler@hymer.com

Ihre Ansprechpartnerin für Testfahrzeuge, Akkreditierungen für Veranstaltungen und Pressekonferenzen:

Carmen Krug, carmen.krug@hymer.com

Presseanfragen zum Konzern bzw. zur HYMER AG richten Sie bitte an:

Carina Geiger, carina.geiger@hymer.com

Kurzinfo HYMER

„Man muss nur wollen und daran glauben, dann wird es gelingen“, hat Graf Zeppelin als Wahlspruch formuliert. Er könnte auch von „Mister Hymermobil“, Erwin Hymer sein. 1956 folgte er dem väterlichen Ruf und kehrte von Dornier in Friedrichshafen zurück nach Bad Waldsee. Erwin Hymer kümmerte sich zunächst um die vom Vater hergestellten Ackerwagen, als sich urplötzlich eine Entwicklung anbahnte, die weichenstellend sein sollte. Die Technik-Koryphäe Erich Bachem fragte ihn, ob er ihm einen Wohnwagen bauen könne? Was für eine Frage: Erwin Hymer kann, der Prototyp des Ur-Troll ist 1957 das Ergebnis, 1961 folgt das erste Reisemobil, der Caravano! Gut 50 Jahre später hat sich HYMER zum Marktführer in Europa für Premium-Reisemobile und –Caravans à la Made in Germany entwickelt! 2011 wählten die Leser der Fachzeitschrift promobil HYMER zur Top-Marke der Branche. HYMER beschäftigt derzeit rund 1.000 Mitarbeiter am Standort Bad Waldsee.