

HYMER Neuheiten 2012

Bad Waldsee, 13. Januar 2012

Das neue Jahr fängt gut an. Kaum sind die letzten Silvesterraketen verloschen, da hält HYMER schon die nächsten Neujahrskracher bereit. Vier neue Fahrzeugmodelle und eine neue Stilwelt feiern auf der CMT in Stuttgart Premiere.

Mit dem Exsis-i auf Fiat definiert HYMER eine ganz neue Gewichtsklasse. Das Hymermobil wiegt deutlich unter 3 Tonnen und ist damit das leichteste, integrierte Mobil der kompletten Branche. Darüber hinaus bietet der Exsis-i mit den beiden neuen Grundrissen zum einen sehr kompakte Maße und zum anderen nun auch für bis zu sechs Personen Platz! Das neue Modell der Jubiläumsreihe Tramp Premium 50 begeistert mit der Inklusiv-Ausstattung à la HYMER, der HYMER Car bekommt eine Raumnasszelle und die HYMER B-Klasse erscheint in völlig neuen „Kleidern“.

Neue Stilwelt Umbria Select

Das trendige Möbeldekor Umbria Select vom HYMER Tramp Premium 50 wird zukünftig auch bei den Baureihen HYMER Exsis-i und bei der HYMER B-Klasse erhältlich sein. Beim HYMER Exsis-i wird das Möbeldekor Marasca Select gegen einen Aufpreis von 890 Euro durch das Möbeldekor Umbria Select ersetzt. Die Fahrzeuge der HYMER B-Klasse werden gegen einen Mehrpreis von 1.690 Euro für die Stilwelt Umbria Select sowohl durch das neue Möbeldekor als auch zusätzlich mit Hochglanz-Klappen in der Küche, zweifarbigen Wohnraumklappen mit Chromkeder sowie Chromgriffen, einer dunklen Tisch- und Thekenplatte sowie einer edlen Leder-Stoff-Kombination aufgewertet.

Neuer HYMER Car mit Längseinzelbetten

Das Einstiegsmodell unter den Fahrzeugneuheiten ist der HYMER Car 372. Hier bietet HYMER seinen Kunden in der Kategorie der Campingbusse bei einer Fahrzeuglänge von nur 6,36 Meter den Komfort von Längseinzelbetten und einer Raumnasszelle mit Toilette sowie abgetrennter Dusche. Dabei ist die Duschwanne stets wohl temperiert, da unter ihr Warmluft durchgeleitet wird. Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren, exklusiven Schlafdach besteht im HYMER Car 372 die Möglichkeit, sogar zu fünft zu übernachten.

Pressemitteilung

Vier Personen können mit den vorhandenen Drei-Punkt-Sicherheitsgurten vorschriftsmäßig transportiert werden. Die Küche verfügt über einen 60-Liter-Kühlschrank (optional 80 Liter) und einen Zwei-Flammen-Kocher. Die Wasserversorgung ist mit 100-Liter-Tanks für Frisch- und Brauchwasser ebenfalls großzügig bemessen. Dank drehbarer Fahrerhaussitze und dem ausklappbaren Tisch können vier Personen gemütlich zusammensitzen. Bei einem Grundpreis von nur 41.990 Euro verfügt dieser kompakte Campingbus, der serienmäßig mit dem Maxi-Chassis geliefert wird, über alle Einrichtungen für einen komfortablen Reisemobilurlaub.

HYMER Exsis-i mit zwei Premieren

Aber es geht noch kürzer. Nur 6,20 Meter lang ist der neue HYMER Exsis-i 504. Dieser sehr leichte Kompaktgrundriss verfügt mit Bug- und Heckquerbett über drei Schlafplätze. Die gemütliche L-Sitzgruppe bietet vier Personen Platz. Die Küche mit Drei-Flammen-Kocher kann optional mit einem Jumbo-Kühlschrank oder auch mit einem TEC-Tower ausgestattet werden. Im Kleiderhochschrank ist ausreichend Stauraum vorgesehen. Der Sanitärbereich ist mit einem neuen Vario-Premiumbad und bequemer Banktoilette sehr komfortabel konzipiert. Dieses kompakte, integrierte Reisemobil kostet mit seiner großzügigen Komfortausstattung nur 58.990 Euro.

Kompakt und Platz für sechs Personen

Dass kompakte Außenmaße und ein großes Innenraumangebot kein Widerspruch sein müssen, beweist der neue HYMER Exsis-i 644. Hier ist es HYMER gelungen, ein 6,85 Meter kurzes, integriertes Reisemobil für sechs Personen mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen auf die Räder zu stellen. Im Innenbereich erwartet den Kunden eine komfortable Gegenseitgruppe, mit zwei Drei-Punkt-Gurten in Fahrtrichtung und zwei Beckengurten für die gegenüberliegende Sitzbank. Neben dem Heckdoppelbett verfügt dieser Grundriss über einen sehr breiten Kleiderhochschrank, wahlweise den Jumbo-Kühlschrank oder den TEC-Tower in der Küche sowie über das neue Vario-Premiumbad mit bequemer Banktoilette. Im Grundpreis von 62.990 Euro ist serienmäßig zudem eine Garagentür in Fahrtrichtung links enthalten.

Pressemitteilung

Neue Exklusivität auf Rädern

Auch in der Palette der Jubiläumsbaureihe „50 Jahre HYMER-Reisemobile“ wird mit dem HYMER Tramp 674 Premium 50 ein neues Modell in Stuttgart vorgestellt. Dieses 7,40 Meter lange, teilintegrierte Reisemobil lädt mit einer L-Sitzgruppe und gegenüberliegender Sitzbank zum gemütlichen Verweilen ein. Im Heck stehen zwei Längseinzelbetten mit zwei jeweils darunter positionierten Kleiderschränken zur Verfügung. Noch mehr Stauraum bietet ein Kleiderhochschrank neben der Eingangstür. In der Winkelküche befindet sich neben dem großen 150-Liter-Kühlschrank und dem HYMER-Exklusivkocher mit drei Flammen zudem ein Hochschrank mit Auszug. Komplettiert wird das Innenraumangebot durch ein Komfortbad mit separater Dusche. Besonderen Luxus bieten die optionale ALDE-Warmwasserheizung sowie die Warmwasser-Fußbodenheizung. Der attraktive Jubiläumspreis von nur 63.990 Euro für dieses Jubiläumsmodell mit Inklusiv-Ausstattung à la HYMER wird sicher nicht nur bei eingefleischten HYMER-Kunden Begeisterung hervorrufen.

Ihr Ansprechpartner für die Bereiche Marken-PR, Kooperationen, Online-Kommunikation und Reisejournalismus:

Markus Horn, markus.horn@hymer.com, Tel.-Nr. 07524 999 500

Ihr Ansprechpartner für den Bereich Produkt-PR:

Bernhard Kibler, bernhard.kibler@hymer.com

Ihre Ansprechpartnerin für Testfahrzeuge, Akkreditierungen für Veranstaltungen und Pressekonferenzen:

Carmen Krug, carmen.krug@hymer.com

Presseanfragen zum Konzern bzw. zur HYMER AG richten Sie bitte an:

Carina Geiger, carina.geiger@hymer.com

Kurzinfo HYMER

„Man muss nur wollen und daran glauben, dann wird es gelingen“, hat Graf Zeppelin als Wahlspruch formuliert. Er könnte auch von „Mister Hymermobil“, Erwin Hymer sein. 1956 folgte er dem väterlichen Ruf und kehrte von Dornier in Friedrichshafen zurück nach Bad Waldsee. Erwin Hymer kümmerte sich zunächst um die vom Vater hergestellten Ackerwagen, als sich urplötzlich eine Entwicklung anbahnte, die weichenstellend sein sollte. Die Technik-Koryphäe Erich Bachem fragte ihn, ob er ihm einen Wohnwagen bauen könne? Was für eine Frage: Erwin Hymer kann, der Prototyp des Ur-Troll ist 1957 das Ergebnis, 1961 folgt das erste Reisemobil, der Caravano! Gut 50 Jahre später hat sich HYMER zum Marktführer in Europa für Premium-Reisemobile und –Caravans à la Made in Germany entwickelt! 2011 wählten die Leser der Fachzeitschrift promobil HYMER zur Top-Marke der Branche. HYMER beschäftigt derzeit rund 1.000 Mitarbeiter am Standort Bad Waldsee.