

L'HYMER ML-T 570 pose de nouveaux jalons en matière d'innovation

- **Idéal pour les aventuriers : à l'occasion du salon CMT 2024, HYMER présente la nouvelle implantation de l'HYMER ML-T, le 570, plus compact.**
- **Une nouvelle dynamique au niveau de l'utilisation des formes et de l'espace permet de tirer le meilleur parti de ce profilé compact de 6,74 m.**
- **HYMER présente également une exclusivité au CMT : un ML-T 570 série spéciale Xperience.**

Bad Waldsee, le 12/01/2024 – Peu importe que vous souhaitiez faire un long voyage ou partir à l'aventure juste le temps d'un week-end : le nouveau HYMER ML-T 570 ne séduit pas seulement avec ses nouvelles ambiances modernes, son confort et son impressionnante autonomie, mais il est aussi, avec sa combinaison de maniabilité et d'une utilisation de l'espace optimisée, le choix idéal pour tous ceux qui veulent vivre de grandes aventures tout en conservant un véhicule compact.

Seuls 24 cm séparent le nouveau HYMER ML-T de son "grand frère", le ML-T 580. Mais les voyageurs ressentent immédiatement cette différence lors de la conduite et des manœuvres. En effet, les dimensions extérieures et intérieures plus compactes assurent encore plus de maniabilité et un comportement routier agréable. La longueur réduite ne signifie pas pour autant qu'il faille renoncer à son confort. En termes d'équipement et de performances du véhicule, l'HYMER ML-T 570 n'a rien à envier au ML-T 580.

Des espaces de rangement optimisés permettent d'utiliser au mieux chaque espace du camping-car. Ainsi, l'intérieur du véhicule offre suffisamment de place pour tous les effets personnels des passagers et leurs équipements. Grâce à une conception bien pensée, le conducteur a tout ce dont il a besoin à portée de main, sans que la cabine ne paraisse pour autant trop encombrée.

Dans le cadre du restylage du modèle, il est possible de choisir entre deux nouvelles ambiances premium. Pour l'ambiance "Velvet Ash", la marque a misé sur un décor bois sombre associé à des revêtements de parois clairs ; cela crée un intérieur résolument chaleureux. L'ambiance "Native Bamboo" séduit avec ses touches de bambou très tendance. Le restylage de la dînette et l'ajout d'éléments d'habillage haut de gamme avec des rails multifonctions au niveau des baies et des portes contribuent à créer une atmosphère confortable. Pour une expérience de sommeil réussie, l'ergonomie a nettement été améliorée à bord de l'HYMER ML-T 570. Autre point positif en matière de confort de sommeil, les couchages mesurent 190 cm ou 186 cm de long. Le lit côté conducteur est ainsi 7 cm plus long que son prédécesseur.

L'intérieur est complété par un concept d'éclairage revu et corrigé, avec notamment un éclairage d'ambiance avec une température de couleur variable ainsi que plusieurs liseuses qui peuvent être accrochées sur les rails multifonctions. À l'extérieur, le nouveau modèle se distingue également par une sérigraphie exclusive de série, un store extérieur éclairé et des barres de toit ainsi qu'une échelle noire assortie.

Des équipements pour voyager en toute autonomie, comme le nouveau Smart Battery System 2.0, l'HYMER Connect App pour gérer les fonctionnalités de l'espace de vie et des équipements en option, comme un filtre à eau ou deux panneaux solaires de 95W, font de ce camping-car un précurseur en matière d'innovation. À la clé : une nouvelle façon de voyager, intuitive et en tout confort, qui permet également aux novices de se lancer en toute sérénité.

M-LT 570 série spéciale Xperience

À l'occasion du CMT 2024, HYMER présente en exclusivité un ML-T 570 en série spéciale Xperience, particulièrement remarquable en termes de design, de poids et de prix. Avec sa sérigraphie unique, ses jantes exclusives Borbet 16" coloris noir mat, son store extérieur noir et encore bien d'autres atouts, ce ML-T attire vraiment l'attention. Sa propulsion, associée à des dimensions compactes, assure une maniabilité maximale tout en ayant un poids réduit. D'autres équipements, comme un réservoir à carburant de 93 litres, un régulateur de vitesse actif DISTRONIC PLUS, un système MBUX avec navigation et caméra de recul ou encore un aménagement confortable de la dinette et du couchage complètent parfaitement l'ensemble.

Le nouveau HYMER ML-T 570 est disponible dès maintenant dans toutes ses variantes. La série spéciale est disponible uniquement en propulsion.

Plus d'informations sur <https://www.hymer.com>

Informations presse et éléments visuels à retrouver [ici](#).

HYMER sur Facebook : www.facebook.com/HYMERFrance

Votre contact presse :

Julien Weber

Hymer Loisirs

BP 90183

68703 Cernay Cedex

Tél. : +33 (0)3 89 75 52 39

E-Mail: julien.weber@erwinhymergroup.com

À propos de la société Hymer GmbH & Co. KG

Depuis sa création en 1957, HYMER est la quintessence des camping-cars et caravanes "made in Germany". L'entreprise se caractérise non seulement par sa longue tradition et sa grande passion pour les voyages mobiles, mais est également l'un des principaux fabricants du segment premium grâce à une qualité élevée et une innovation continue. Hymer GmbH & Co. KG a quatre secteurs d'activité : les fourgons aménagés HYMER, les camping-cars HYMER, les pièces d'origine HYMER et les caravanes Eriba. Hymer GmbH & Co. KG est une société du groupe Erwin Hymer.

À propos de l'Erwin Hymer Group

L'Erwin Hymer Group est une filiale à 100 % de THOR Industries, l'un des principaux fabricants mondiaux de véhicules de loisirs qui recense plus de 32 000 employés. L'Erwin Hymer Group réunit sous son toit des fabricants de camping-cars et de caravanes, des équipementiers et des services de location et de financement. L'Erwin Hymer Group comprend les marques de camping-cars et de caravanes Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight et Xplore, les agences de location de camping-cars Crossrent, McRent et rent easy, le spécialiste des châssis Goldschmitt, l'équipementier Movera ainsi que le portail de voyages freeontour. De plus amples informations sont disponibles sur le site www.erwinhymergroup.com.